



KONKURRANSEGRUNNLAG

Åpen anbudskonkurranse
etter forskriftens del I og del III

for anskaffelse av

Dekk, kjetting og tilhørende tjenester - rammeavtale

OPPDRAKSGIVER

Renovasjonsselskapet for Drammensregionen IKS

Ansvarlig anskaffer: Peter Gjefle (peter.gjefle@rfd.no)

Anskaffelsesoversikt

Hovedtype, estimert verdi, CPV-koder og utførelsessted fremgår under Konkurransedetaljer.

Kontraktsmal

Navn:

Dekk 2026

Bakgrunn

Renovasjonsselskapet for Drammensregionen IKS (RfD) har behov for å gjennomføre årlig sesongmessig utskifting til vinterdekk på selskapets renovasjonsbiler. Formålet med anskaffelsen er å sikre trygg og driftssikker drift i ordinær innsamling, med dekk som gir tilstrekkelig grep under varierende vinterforhold og som tåler tung belastning.

RfD ønsker samtidig å støtte en mer sirkulær og ressursbesparende løsning gjennom bruk av regummierte dekk, herunder dekk med god karkassekvalitet som kan egne seg for flere regummieringssykluser.

Beskrivelse av oppdraget

Oppdraget omfatter primært levering av regummierte piggfrie vinterdekk til RfDs renovasjonsbiler, totalt 23 kjøretøy i vektlassen ca. 16–27 tonn, for å dekke høstbytte på hele flåten.

Dekkene skal være egnet for tung drift i vinterforhold og leveres med nødvendig dokumentasjon for etterprøving av relevante ytelsesegenskaper, herunder rapporter knyttet til vintergrep og rullestand.

I tillegg vil vi kjøpe kjetting og dekk til andre biler, se kravspesifikasjon og prisskjema. Tjenestene som etterspørres skal være tilknyttet dekk og behovet for driftssikkerhet.

Prosedyre

Åpen anbudskonkurranse

Alle interesserte leverandører kan levere tilbud gjennom Hyrr. Konkurransen har ingen prekvalifiseringsfase. Tilbudene evalueres direkte, og det er ikke adgang til dialog eller forhandlinger utover mindre avklaringer og korrigeringer av tilbudene.

Leverandøren oppfordres på det sterkeste til å følge de anvisninger som gis i dette konkurransegrunnlaget med vedlegg og eventuelt stille spørsmål ved uklarheter i kommunikasjonsmodulen i Hyrr.

Offentleglova og taushetsplikt

For allmennhetens innsyn i dokumenter knyttet til en offentlig anskaffelse gjelder offentliglova. Oppdragsgiver og dennes ansatte plikter å hindre at andre får adgang eller kjennskap til opplysninger om tekniske innretninger og fremgangsmåter eller drifts- og forretningsforhold det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde, jf. forvaltningsloven § 13.

Forbehold og avvik

Frem til signering av kontrakten kan oppdragsgiver foreta endringer i konkurransegrunnlaget som ikke er vesentlige. Vesentlige endringer håndteres etter gjeldende regler om kunngjøring og frister.

Tilbud med vesentlige forbehold eller avvik fra konkurransegrunnlaget skal avvises. Oppdragsgiver kan også avvise tilbud med forbehold, avvik eller uklarheter som ikke er ubetydelige.

Oppdatering og tilleggsopplysninger

Eventuelle rettelser, suppleringer eller endringer av konkurransegrunnlaget, samt spørsmål til konkurransen med svar i anonymisert form, vil bli formidlet til alle leverandører som har registrert sin interesse for anskaffelsen i Hyyr. Dersom leverandøren finner at konkurransegrunnlaget ikke gir tilstrekkelig veiledning, eller er uklart, kan leverandøren be om tilleggsopplysninger via Hyyr. Dersom det oppdages feil i konkurransegrunnlaget, bes det om at dette formidles til oppdragsgiver via Hyyr.

Reglene for kommunikasjon

All kommunikasjon med oppdragsgiver skal skje elektronisk og skriftlig via Hyyr (oppdragsgivers konkurransejenomføringsverktøy). Dette gjelder også spørsmål og svar.

Juridisk ramme

Anskaffelsen gjennomføres i henhold til lov om offentlige anskaffelser (LOA) og anskaffelsesforskriften (FOA) del I og III.

Kostnader ved utarbeidelse av tilbud

Eventuelle kostnader leverandøren har ved utarbeidelse av tilbudet dekkes av leverandøren selv. Oppdragsgiver refunderer ikke kostnader knyttet til utarbeidelse eller innlevering av tilbud.

Deltilbud

Anskaffelsen er ikke delt i delkontrakter. Det er ikke adgang til deltilbud.

Alternative tilbud

Det er ikke tillatt å levere alternative tilbud.

Parallelle tilbud

Det er ikke tillatt å levere parallelle tilbud. Hver leverandør kan ha ett gjeldende tilbud per delkontrakt.

Forretningshemmeligheter og sladding

Oppdragsgiver behandler innsynsbegjæringer etter offentleglova og forvaltningsloven. Leverandøren kan bli bedt om å levere en sladdet versjon av tilbudet dersom det fremsettes innsynskrav.

Behandling av personopplysninger

Personopplysninger som inngår i tilbudet behandles av oppdragsgiver for å gjennomføre anskaffelsen, evaluere tilbud og følge opp kontrakt. Behandlingen skjer i tråd med personvernregelverket. Leverandøren er ansvarlig for at personopplysninger i tilbudet er lovlig innhentet og nødvendige for tilbudet.

Deltakelse fra ansatte hos oppdragsgiver

Ansatte hos oppdragsgiver eller andre som deltar i forberedelsen eller gjennomføringen av anskaffelsen, kan ikke delta på leverandørsiden i konkurransen på en måte som kan svekke tilliten til at konkurransen gjennomføres på en rettferdig måte. Spørsmål om habilitet avklares med oppdragsgiver via Hyrr.

Oppdragsgiver

Renovasjonsselskapet for Drammensregionen IKS

Org.nr: 984459947

Grønland 1, 3045, Drammen

E-post: post@rfd.no

Telefon: 32 04 97 00

Kontaktperson

Peter Gjefle

E-post: peter.gjefle@rfd.no

Telefon: +47 459 76 253

Konkurransedetaljer

Anskaffelsesdel:	Del III-anskaffelse - Over EØS-terskelverdi	Utførelsessted:	Grønland 1, Drammen, NOR
Hovedtype:	Varer		
Estimert verdi:	4 000 000 NOK		
Maks verdi rammeavtale:	8 000 000 NOK		

CPV-koder:

- 34350000 - Dekk til tunge/lette kjøretøy (Hoved)
- 34913100 - Brukte dekk
- 34913200 - Regummierte dekk

Varighet:

Oppstart:	1. november 2026
Slutt:	1. november 2028
Varighet:	2 år
Opsjoner:	1 + 1 år
Total mulig varighet:	4 år (2+1+1)

Tidsfrister:

Frist for å stille spørsmål:	29. september 2026, 12:00
Tilbudsfrist:	6. oktober 2026, 12:00
Tildeling:	20. oktober 2026, 12:00
Vedståelsesfrist:	60 dager

Rammeavtaleinnstillinger:

Maksimal verdi:	8 000 000 NOK
Maksimalt antall leverandører:	1

Kvalifikasjonskrav:

ESPD (Europeisk egenerklæringsskjema) er aktivert for denne konkurransen.

Aktiverte avvisningsgrunner:

A: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER STRAFFEDOMMER

- Deltakelse i kriminell organisasjon
- Korrupsjon

- Bedrageri
- Terrorhandlinger eller lovbrudd knyttet til terrorvirksomhet
- Hvitvasking eller terrorfinansiering
- Barnearbeid og andre former for menneskehandel

B: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER BETALING AV SKATTER, AVGIFTER OG TRYGDEAVGIFTER

- Betaling av skatter og avgifter

Nr.	Krav
1	Skatteattest
	Leverandøren skal fremlegge skatteattest som bekrefter at skatter og avgifter er betalt. Verifiseres automatisk via eBevis (krever samtykke i Altinn).
2	Finansiell kapasitet
	Leverandøren skal ha tilstrekkelig økonomisk og finansiell kapasitet til å kunne oppfylle kontrakten. Kredittverdighet uten krav til sikkerhetsstillelse vil være tilstrekkelig til å oppfylle kravet. Oppdragsgiver innhenter selv opplysninger fra Proff forvalt.
3	Krav til dokumentasjon av relevant erfaring gjennom referanser
	Leverandøren skal oppgi minst tre (3) relevante referanser fra tilsvarende oppdrag utført de siste tre (3) år.

Tildelingskriterier:

Evalueringsmetode:

Fastsatt vekting per kriterium

Prisberegningsmetode:

Forholdsmessig

Formel:

$$r = r_{\max} - ((p - p_{\min}) \times (r_{\max} - r_{\min})) / (p_{\max} - p_{\min})$$

Hvor $p_{\max}$ = høyeste tilbudte pris $\times 2$ (referansepris), $p_{\min}$ = laveste tilbudte pris, $r_{\max}$ = maksimalt antall poeng, $r_{\min}$ = minimum antall poeng

Miljøkriterier:

Standard håndtering

Kriterie	Type	Vekt	Beskrivelse
Klima og miljø	Klima og miljø	30%	Under dette kriteriet vurderes tilknyttede krav.
Pris	Pris	50%	

			Under dette kriteriet vurderes tilknyttet prisskjema.
Kvalitet	Kvalitet	20%	Under dette kriteriet vurderes tilknyttede krav.

Kravspesifikasjon:

1. Generelle krav

Nr.	Krav	Type
1.1	Tilbyder må inneha alle godkjenninger som er nødvendig for håndtering av dekk/felg, dekkskift, dekklagring (HMS-kort) og deltakelse i godkjent returordning for avhending av brukte dekk. Dokumentasjon på godkjenninger og deltakelse skal vedlegges. Oppdragsgiver kan følge opp kopi av HMS-kort på forespørsel i avtaleperioden.	Må-krav
1.2	Dekkskift skal foregå på vårt anlegg Skifting av dekk skal foregå på vårt anlegg på Mile, Mjøndalen. Det inkluderer demontering av hjul på bil og legge om dekk + montere tilbake på bil. Tilbyder bes beskrive løsning og tidsrom.	Må-krav
1.3	Tilbyder skal tilby en fast kundekontakt som følger opp avtalen og sørger for at alle skriftlige rutiner og kontraktsforhold blir fulgt opp. Kontaktperson skal ha god kunnskap om produktene og leveransen iht. kontrakten, og i tillegg være en god rådgiver for oppdragsgiver i forbindelse med bestillinger.	Må-krav
1.4	Oppdragsgiver ønsker god tilgjengelighet under avtalen, og ordinær åpningstid på tilbyders verksted bør minimum dekke oppdragsgivers kjernetid som er 07:00–16:00, mandag–fredag. Beskriv åpningstid og tilgjengelighet. God tilgjengelighet vil bli vektlagt.	Kvalitet
1.5	Oppdragsgiver skal bli løpende orientert dersom det oppstår situasjoner som ikke samsvarer med kontrakten. Tilbyder skal ha beredskap slik at hvis feil og mangler oppstår, skal det rettes opp snarest.	Må-krav

2. Varer

Nr.	Krav	Type
-----	------	------

2.1	Til info <i>På kjøretøy over 3500 kg skal oppdragsgiver i størst mulig grad ha regummierte dekk på alle hjul.</i>	Må-krav
2.2	Tilbyder bes beskrive prosess for regummiering av dekk. Oppdragsgiver favoriserer hel ring/bane. Beskrivelsen kan dokumenteres med vedlegg.	Kvalitet
2.3	Leverandør skal levere kvalitetsdekk egnet for nordiske forhold. Dekkene skal ha lamellstruktur og mønster som gir godt grep på snø og is. Dekkene skal være merket med 3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake) og være produsert i Europa. Dekk utviklet og dokumentert for nordiske vinterforhold vil bli foretrukket, forutsatt at øvrige krav er oppfylt.	Må-krav
2.4	Dekk skal ikke være eldre enn 24 måneder. Gjelder ikke regummierte dekk.	Må-krav
2.5	Tilbudte dekk skal oppfylle lover og forskrifter i Norge.	Må-krav
2.6	Tilbyder skal kunne tilby dekk i tilsvarende kvalitetsklasse for andre dimensjoner enn oppgitt dersom det tilkommer i avtaleperioden. Oppdragsgiver skal da ha fast rabattsats (%) som oppgitt i prisskjema.	Må-krav
2.7	Dersom dekkene oppgitt i prisskjema utgår under avtaleperioden, skal leverandøren tilby dekk av minst like god kvalitet og minst like god miljøprestasjon som dekkene som utgår til oppgitt eller lavere pris.	Må-krav
2.8	Leverandøren skal kunne dokumentere produksjonsdato, opprinnelse og tekniske spesifikasjoner for hvert dekk.	Må-krav

3. Tjenester

Nr.	Krav	Type
3.1	Beliggenhet til leverandørs dekkverksted skal beskrives. Oppgi lokasjon og avstand beregnet fra oppdragsgivers base på Mile i Mjøndalen.	Kvalitet
3.2	Oppdragsgiver ønsker et eget telefonnummer for henvendelser om reparasjon og dekkskift ved lokalt verksted. Oppgi lokasjon og telefonnummer.	Kvalitet

3.3	Leverandør skal gi oppdragsgiver prioritet ved verkstedtjenester og utrykninger.	Må-krav
3.4	Leverandør skal til enhver tid ha dekk på lager for uforutsette hendelser.	Må-krav
3.5	Leverandør skal kunne utføre balansering av alle dekk som byttes og tilby seiping av dekk ved behov.	Må-krav
3.6	Leverandør skal kunne levere piggekjettinger til alle våre lastebiler og varebiler. Tilbudte kjettinger skal være av god kvalitet. Dette skal beskrives. Beskrivelsen kan dokumenteres med vedlegg.	Kvalitet
3.7	Alle involverte i kontrakten eller utførelse av kontrakt må kunne gjøre seg forstått på norsk, skandinavisk eller engelsk.	Må-krav
3.8	Leverandøren skal kunne dokumentere produksjonsdato, opprinnelse og tekniske spesifikasjoner for hvert dekk.	Må-krav
3.9	Tilbyder skal vederlagsfritt ta hånd om utrangerte dekk.	Må-krav

4. Miljøkrav til leveransen

Nr.	Krav	Type
4.1	Beskriv hvordan miljømessige vurderinger i utførelsen av rammeavtalen skal ivaretas. Dette kan være anvendelse av miljøledelsessystem, miljøsertifiseringer og konkrete miljøtiltak i gjennomføringen av rammeavtalen slik som forhold ved produksjon, distribusjon, returordninger for brukte dekk m.m. Listen er ikke uttømmende.	Klima og miljø
4.2	Tilbyder bør tilby produkter under avtalen som produseres med hensyn på å sikre minst mulig belastning av klima og miljø.	Klima og miljø
4.3	Oppgi andel (%) resirkulert og/eller gjenbrukt materiale i tilbudt dekk (etter masse). Høyere andel vurderes som bedre når det er relevant og dokumenterbart.	Klima og miljø
4.4	Regummierte dekk skal prioriteres der det er mulig hos oppdragsgiver. Regummiering av dekk bør skje på en mest mulig miljøvennlig måte. Tilbyder bes beskrive sin prosess for regummierte dekk.	Klima og miljø
4.5	Tilbyder bes beskrive hva som gjøres med kasserte dekk, og håndtering iht. avfallsforskriften.	Klima og miljø

4.6	Leverandøren skal kunne rapportere årlig om miljøtiltak og resultater knyttet til avtalen, inkludert mengde gjenvunnet materiale og reduksjon i utslipp.	Må-krav
-----	--	---------

5. Garantier, service, vedlikehold og reparasjon

Nr.	Krav	Type
5.1	Leverandøren skal kunne dokumentere at ansatte som utfører arbeid på kjøretøy har relevant fagkompetanse og nødvendig opplæring. Dette kan dokumenteres gjennom fagbrev, kursbevis eller intern opplæringsplan.	Må-krav
5.2	Tilbyder skal ha service, vedlikehold, reparasjon, problemdiagnose mv. på TPMS-sensor (dekktrykkovervåkning) hvis kjøretøyet har dette, og sjekke funksjon og batterikapasitet.	Må-krav
5.3	Reparasjon/bytte av dekk skal, ved driftsstans, iverksettes innen 1 time etter ankomst hos leverandør. Beskriv også øvrig responstid ved utrykning i felt, særlig på hverdager mellom 07:00–16:00. Utrykning vil i all hovedsak skje innenfor Drammen, Lier, Modum, Sigdal og Øvre Eiker kommune. Responstid ved utrykning i felt bør være så kort som mulig, og skal ikke overstige 1,5 time fra oppdragsgiver ringer for utrykning i felt. Oppgitte responstider skal være garantert. Dersom responstid varierer opp mot ordinær åpningstid, vaktordning e.l., skal dette beskrives tydelig.	Kvalitet
5.4	Tilbyder skal minimum inneha en lokasjon innenfor 20 km fra oppdragsgivers lokasjon, Orkidehøgda 21A, 3050 Mjøndalen. Med lokasjon menes gjennomføring av dekkbytte/reparasjoner. Dette er begrunnet i et høyt antall kjøretøy i daglig rute i Drammen, Lier, Modum, Sigdal og Øvre Eiker kommune.	Må-krav
5.5	Leverandøren skal være godkjent av Statens vegvesen med særskilt arbeidstillatelse for arbeid på hjul og hjulutrustning, såkalt hjulutrustningsreparatør.	Må-krav
5.6	Alle dekk skal leveres avbalanserte og trekkes med moment. Alle hjul på lastebil og motorkjøretøy skal monteres i henhold til fabrikkanvisning/vognkort, inkludert ettertrekking med moment og kontroll og justering av lufttrykk i henhold til kjøretøyprodusentens spesifikasjoner.	Må-krav

6. Bestilling og levering

--	--	--

Nr.	Krav	Type
6.1	Leverandøren skal i tilbudet gi en detaljert beskrivelse av sine bestillingsrutiner. Rutinen skal vise hvordan leverandøren sikrer at bestillinger blir korrekte, at faktura sendes til riktig person hos oppdragsgiver, og at eventuelle endringer eller avvik håndteres på en kontrollert måte. Beskrivelsen vil inngå i evalueringen og vektlegges i poenggivning. Mangelfull eller utydelig beskrivelse kan påvirke leverandørens score negativt.	Kvalitet
6.2	Dekk skal kun skiftes etter dokumentert behov og etter godkjenning fra oppdragsgiver. Leverandør skal dokumentere årsak til skifte, og oppdragsgiver skal gi endelig godkjenning før arbeidet utføres.	Må-krav

7. Retur og dekkstommer

Nr.	Krav	Type
7.1	Leverandør skal beskrive og dokumentere sin returordning for dekkstammer. Beskrivelsen skal minimum inkludere: hvordan brukte dekkstammer samles inn (henting, innlevering eller returordning), krav til sortering før retur (dimensjon, fabrikat, tilstand), krav til merking og sporbarhet, transportløsning og ansvarsforhold, rutine for mottakskontroll av dekkstammer, klassifisering av stammer (f.eks. regummierbar / ikke regummierbar), dokumentasjon av avvik (bilder, rapport) og tidsfrist for tilbakemelding til kunde etter mottak. Beskrivelsen kan dokumenteres med vedlegg.	Kvalitet
7.2	Leverandør skal tydelig spesifisere hvilke dekkstammer som kan godkjennes for regummiering. Følgende skal som minimum beskrives: krav til alder på stammen, krav til slitasje og mønsterrester,	Må-krav

	tillatte og ikke-tillatte skader (kuttskader, deformasjoner, varmgang osv.), krav til tidligere bruk (antall regummieringer, type bruk), godkjente fabrikater og dimensjoner. Det skal fremgå klart hvilke kriterier som fører til avvisning.	
7.3	Leverandør skal ha en tydelig og forutsigbar prismodell for pant på dekkstammer. Prismodellen skal minimum omfatte pantverdier med pris per godkjent dekkstamme (oppgis i prisskjema i egen kolonne), samt avregning: hvordan og når pant krediteres kunde, tidsramme for oppgjør og dokumentasjon som følger avregningen (rapport, klassifisering).	Må-krav
7.4	Leverandør skal sikre gode rutiner for tilbakemelding og transparens. Dette omfatter bekreftelse på mottak av retur, rapport per sending med antall mottatte stammer, antall godkjente for regummiering, antall avviste med begrunnelse og oversikt over opptjent pant. Tilbakemelding skal gis innen avtalt tidsfrist og være sporbar.	Må-krav
7.5	Leverandør skal arbeide aktivt med kvalitetssikring og forbedring. Dette omfatter analyse av avviste stammer, tiltak for å øke andel regummierbare stammer og løpende dialog med kunde ved gjentakende avvik.	Må-krav

8. Annet

Nr.	Krav	Type
8.1	Leverandøren bør kunne komme med forslag til forbedringer, innovasjon og effektiviseringstiltak i løpet av avtaleperioden. Dette kan være nye dekktyper, bedre rutiner eller kostnadsbesparende løsninger.	Må-krav
8.2	Leverandøren skal ha gyldig ansvarsforsikring som dekker skader påført kjøretøy under arbeid og hjulustrustning på dekk.	Må-krav

Strategiske hensyn:

Grønn anskaffelse:

Overgangen til en sirkulær økonomi

-

Sosial anskaffelse:

- Rettferdige arbeidsforhold
- Aktsomhetsvurderinger for menneskerettigheter

Universell utforming:

Ikke inkludert (ikke relevant)

Egnet for små og mellomstore bedrifter

Denne anskaffelsen er tilrettelagt for deltakelse fra SMB-er

Innleveringsvilkår:

Elektronisk innlevering:	Påkrevd
Elektronisk signering:	Valgfritt
Tillatte språk:	Norsk

Vedlegg:

- Bilag 1: Prisskjema-dekk-2026 med pant.xlsx